



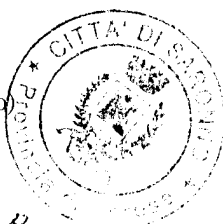
Città di Saronno (VA)

Zona a Traffico Limitato

REGOLAMENTO D.Lgs. 285/92 Art. 7 comma 9 e s.m.i.
Nuovo Codice della Strada



Il Sindaco
(Dr. Luciano Porro)



Il Direttore del Settore
Territorio e Ambiente
(Arch. Massimo Stevenazzi)

Il Segretario Comunale
(Dott. Matteo Bottari)

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 30 NOVEMBRE 2011 CON DELIBERA N. 65====

Regolamento Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Città di Saronno (VA)

1.0 - OGGETTO.....	3
2.0 - CATEGORIE DI VEICOLI INTERESSATE DAL PRESENTE REGOLAMENTO.....	4
2.1 – DISPOSIZIONI GENERALI.....	4
3.0 TIPOLOGIE DEI PASS.....	5
3.1 – PASS ORDINARI	5
3.2 – PASS SPECIALI O STRAORDINARI	5
4.0 SOGGETTI INTERESSATI AI PASS E RELATIVE MODALITA' DI RILASCIO E D'USO.....	6
4.1. – SOGGETTI ORDINARI	6
4.2 - PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENTI E MEZZI.....	10

Rev. 0 - Servizio Urbanistica

Rev. 4 – emendato da Commissione Territorio e Commissione Statuti e Regolamenti

1.0 - OGGETTO

1. Il presente regolamento detta le norme relative alla circolazione ed alla sosta dei veicoli a motore all'interno della Z.T.L. così come individuata dal P.G.T.U. e dai successivi atti deliberativi in materia.

2. Il regolamento sostituisce i precedenti provvedimenti di uguale natura adottati dall'Amministrazione Comunale disciplinanti l'accessibilità e fruibilità, automobilistica, dell'area centrale della Città di Saronno; non sostituisce ma integra le disposizioni generali discendenti dal vigente Codice della Strada; le limitazioni di percorrenza e/o di sosta nell'ambito della ZTL sono ribadite con apposita segnaletica, coerentemente con quanto stabilito dal C.d.S. e dal Regolamento di applicazione dello stesso. Le infrazioni alle suddette limitazioni daranno luogo alla conseguente sanzione ai sensi del medesimo Codice della Strada. In particolare nella ZTL è vietata la sosta sul suolo pubblico al di fuori degli spazi appositamente segnalati.

3. Il presente regolamento disciplina in particolare le modalità di rilascio dei "pass" costituenti i titoli autorizzativi all'accesso e/o alla sosta nelle suddetta zona.

4. L'autorizzazione all'ingresso nella ZTL è specifica e valevole per il singolo veicolo, indipendentemente dal conducente. L'emissione del titolo autorizzativo, (d'ora in avanti "pass") è condizionata dai requisiti soggettivi del richiedente, così come specificato negli articoli seguenti del presente regolamento.

5. Ai fini strumentali all'efficiente regolamentazione dei flussi di circolazione interni alla ZTL, l'ambito urbano di cui si tratta è di fatto suddiviso in sottozona (come meglio precisato in allegato), l'una dall'altra separate da impedimenti virtuali del transito veicolare; l'infrazione al divieto di transito sarà sanzionata ai sensi del Codice della Strada su richiamato.

A ciascuna sottozona competono pertanto altrettanti varchi di ingresso e uscita alla/dalla stessa specificatamente dedicati. I pass di accesso e/o sosta riporteranno in modo esplicito e visibile l'ipotetica appartenenza del veicolo ad una sola delle sottozone di cui sopra, anche se non è escluso l'ingresso e l'uscita da altre sottozone, fermo restando il divieto di attraversamento da una sottozona ad un'altra.

6. Il parcheggio di veicoli privati su suolo pubblico nell'ambito della ZTL è subordinato alla primaria autorizzazione ad accedere alla zona; le modalità di sosta possono essere diversamente specificate secondo le esigenze della singola sottozona; in via generale il parcheggio sul suolo pubblico in ZTL è consentito a titolo oneroso, da soddisfare attraverso il pagamento di una tariffa oraria o di un canone annuo in relazione alla tipologia del pass di accesso primario ottenuto a favore del singolo automezzo.

2.0 - CATEGORIE DI VEICOLI INTERESSATE DAL PRESENTE REGOLAMENTO

2.1 – DISPOSIZIONI GENERALI

1. I veicoli interessati dal presente regolamento sono i veicoli a motore in regola con le normative vigenti in materia di circolazione stradale e inquinamento; il rilascio del pass che autorizza l'accesso e/o la sosta nell'ambito della Z.T.L. non costituisce né sostituisce qualsiasi altro documento attestante il legittimo utilizzo dell'autoveicolo (immatricolazione, revisioni, tasse di circolazione, ecc.).

2. I pass sono rilasciati ai soggetti aventi titolo a richiederlo e individuati secondo le tipologie definite al successivo Cap. 4.

3. Ai conduttori di ciclomotori e motocicli è consentito l'accesso alla ZTL, senza la necessità di richiedere preventivamente il pass, solo ed esclusivamente per raggiungere la propria autorimessa o gli appositi stalli di parcheggio motoveicoli predisposti in prossimità degli ingressi alla Z.T.L..

4. L'accesso in Z.T.L. per effettuare operazioni di carico-scarico merci è consentito ai veicoli adibiti al trasporto di cose, senza necessità di chiedere preventivamente il pass, nell'ambito delle seguenti fasce orarie: dal Lunedì al Venerdì dalle 6,00 alle 13,00.

5. Per operazioni di carico-scarico merci al di fuori degli orari e dei giorni stabiliti al precedente punto 4 e/o con mezzi non riconoscibili adibiti al trasporto di cose, è necessario richiedere apposito permesso temporaneo all'ufficio mobilità, presentando la seguente documentazione:

- Fotocopia libretto di circolazione;
- Documentazione comprovante la necessità di accedere in ZTL al di fuori degli orari e dei giorni stabiliti dal presente regolamento;

3.0 TIPOLOGIE DEI PASS

3.1 – PASS ORDINARI

I pass ordinari sono distinti in 5 tipologie

TIPO “AR” – ACCESSO ABITANTI

consente il solo accesso alla Z.T.L. agli abitanti, senza possibilità di sosta su spazio pubblico.

TIPO “ANR” – ACCESSO NON ABITANTI

consente il solo accesso alla Z.T.L. ai non abitanti, senza possibilità di sosta su spazio pubblico.

TIPO “ARP” – PARCHEGGIO

consente la sola sosta su spazio pubblico in Z.T.L., negli appositi stalli destinati a parcheggio riservato ai soggetti autorizzati; il pass autorizza a parcheggiare l'autovettura senza alcuna limitazione oraria, previo pagamento di una tariffa.

TIPO “APo” – ACCESSO e PARCHEGGIO OPERATORI ECONOMICI

consente agli operatori l'accesso alla ZTL e la sosta a pagamento su spazio pubblico in ZTL negli appositi stalli destinati a parcheggio a pagamento.

Ai dipendenti delle attività economiche è consentito il solo accesso (pass ANR) se autorizzati alla sosta all'interno della aree di pertinenza dell'attività.

TIPO “T” – TEMPORANEO CON ACCESSO E/O SOSTA A PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENTI

consente l'accesso e la sosta negli appositi stalli destinati a parcheggio riservato ai soggetti autorizzati.

3.2 – PASS SPECIALI O STRAORDINARI

1. Alcune categorie di utenti o di mezzi possono godere di speciali autorizzazioni all'ingresso e alla sosta in ZTL che non rientrano nelle tipologie di cui al precedente punto 3.1.

Utenti o mezzi aventi diritto e modalità per il rilascio dei pass speciali sono specificate al successivo articolo 4.2.

4.0 SOGGETTI INTERESSATI AI PASS E RELATIVE MODALITA' DI RILASCIO E D'USO

4.1. – SOGGETTI ORDINARI

I pass di cui al precedente cap. 3 vengono rilasciati alle seguenti categorie di soggetti e con le seguenti modalità.

4.1.1 - ABITANTI IN Z.T.L.

1. Rientrano in tale categoria i soggetti abitanti (soggetti residenti o domiciliati) all'interno del perimetro della ZTL, qualunque sia il titolo d'uso dell'unità immobiliare presso cui essi abbiano stabilito l'abituale dimora.

2. L'abitante in ZTL, se in possesso di autoveicoli, ha facoltà di ottenere uno o più pass di accesso (tipo “AR”)

3. I pass “AR” sono rilasciati in numero massimo corrispondente ai veicoli posseduti dal nucleo familiare, fornendo adeguata documentazione anagrafica o contrattualistica o l'equivalente modulo di cessione fabbricato al momento della richiesta. I richiedenti devono dimostrare il possesso del veicolo per il quale intendono ricevere il pass (titolo di proprietà, comodato d'uso, leasing, etc.). In caso di utilizzo di veicoli intestati ad Imprese o Enti e dati in uso ai propri addetti, il soggetto affidatario richiedente il pass dovrà presentare idonea documentazione comprovante il rapporto di dipendenza con l'azienda ed il beneficio all'uso dell'automezzo.

4. Onde evitare l'indifferenziata circolazione degli automezzi privati, il richiedente dovrà pure dichiarare quanti e quali spazi adibiti al rimessaggio delle auto abbia a disposizione, eventualmente posti anche in altro luogo rispetto alla propria abitazione; il possesso di tali spazi deve essere dimostrato con apposita documentazione (atto di proprietà, contratto di affitto, comodato d'uso o altro) dalla quale si evincano l'esatta ubicazione dell'immobile e le dimensioni dello stesso in modo da valutare il numero di veicoli potenzialmente ricoverabili.

5. In caso di posti auto non chiaramente identificabili (posti ad esempio nell'ambito di una corte comune) sarà necessario esibire la documentazione comprovante la reale assegnazione dei posti ai singoli condomini (regolamento condominiale e/o specifico verbale dell'assemblea), completa di una planimetria adeguatamente illustrativa della suddetta distribuzione; in subordine, qualora non sia stato costituito formalmente il condominio, il verbale di cui sopra potrà essere sostituito da una dichiarazione congiunta, da parte di tutti i comproprietari dell'ente comune, definitiva della ripartizione virtuale e dell'uso degli spazi indivisi.

6. I pass “**AR**” riporteranno il numero di targa dei veicoli a cui è consentito l'ingresso alla ZTL e si riterranno validi per il solo e singolo veicolo corrispondente.

7. Onde evitare sanzioni, i pass “**AR**” dovranno essere sempre esposti e fissati al parabrezza anteriore del veicolo in modo ben visibile.

8. I pass riporteranno i necessari caratteri e/o colori indicativi la sottozona di ipotetica appartenenza del veicolo; in linea di massima tale sottozona sarà individuata automaticamente in base all'ubicazione dell'abitazione del richiedente. In subordine la sottozona di appartenenza sarà individuata rispetto all'ubicazione dei posti auto nella disponibilità del richiedente.

4.1.2 - NON ABITANTI IN ZTL

1. Ai soggetti non abitanti in ZTL, ovvero che non possano vantare il requisito della dimora abituale come precedentemente definito, l'ingresso con un autoveicolo all'ambito limitato è consentito al solo fine di accedere alle autorimesse in esso ubicate.

2. Il non abitante in ZTL, se possessore di autorimessa o posto auto, ha facoltà di ottenere uno o più pass di solo accesso (tipo “**ANR**”).

3. Il possesso del box/posto auto deve essere dimostrato con apposita documentazione (atto di proprietà, contratto di affitto, comodato d'uso) dalla quale si evincano l'esatta ubicazione dell'immobile e le dimensioni dello stesso in modo da stabilire il numero di veicoli potenzialmente ricoverabili.

4. I pass “**ANR**” sono rilasciati in numero corrispondente ai veicoli posseduti dal richiedente, comunque fino ad un massimo di 2 volte il numero di box/posti auto di cui si è dichiarata la disponibilità.

5. I pass “**ANR**” riporteranno il numero di targa dei veicoli a cui è consentito l'ingresso alla ZTL e si riterranno validi per il solo e singolo veicolo corrispondente.

6. Onde evitare sanzioni, i pass “**ANR**” dovranno essere sempre esposti e fissati al parabrezza anteriore del veicolo in modo ben visibile.

7. Ai veicoli con pass tipo “**ANR**” è consentito accedere alla ZTL esclusivamente per raggiungere il box/posto auto; non hanno la possibilità di sostare negli stalli in qualunque forma riservati situati in ZTL né godono di alcuna agevolazione tariffaria nei parcheggi a pagamento.

8. I pass riporteranno i caratteri e/o colori indicativi la sottozona di appartenenza ipotetica del

veicolo; tale sottozona sarà individuata automaticamente in base all'ubicazione del posto auto posseduto dal richiedente.

9. Sono assimilati ai non abitanti i dipendenti delle attività economiche presenti in ZTL a cui è consentita la sosta all'interno della proprietà del datore di lavoro.

4.1.3 - ABITANTI IN ZTL (PRIVI DI BOX/POSTO AUTO)

1. Ogni nucleo familiare abitante in ZTL e sprovvisto di box/posto auto potrà chiedere il rilascio di un pass di tipo **"ARP"** che consentirà il parcheggio dell'automezzo negli stalli situati in ZTL, senza alcuna limitazione oraria e previo pagamento di un canone.

2. I pass **"ARP"** sono rilasciati in numero massimo corrispondente ai veicoli posseduti dal nucleo familiare sprovvisti di box/posto auto, fornendo adeguata documentazione anagrafica o contrattualistica o l'equivalente modulo di cessione fabbricato al momento della richiesta. I richiedenti devono dimostrare la proprietà del veicolo/i per il quale/i intendono ricevere questo tipo di pass; solo nel caso non abbiano auto di proprietà già aventi un qualsiasi tipo di pass si riterrà titolo abilitante al rilascio del pass ARP il comodato d'uso, il leasing ed altre forme di possesso dell'autoveicolo.

3. Il pass tipo **"ARP"**, riporterà il numero di targa del veicolo a cui è consentito l'ingresso alla ZTL e si riterrà valido per il solo e singolo veicolo corrispondente.

4. Onde evitare sanzioni, i pass **"ARP"** dovranno essere sempre esposti e fissati al parabrezza anteriore del veicolo in modo ben visibile.

5. Il pass tipo **"ARP"**, oltre che negli appositi stalli destinati a parcheggio per autorizzati e contrassegnati all'interno della Z.T.L., dà facoltà di sostare, nelle ore notturne (dalle 20.00 alle 7.00), anche negli stalli, diversamente contrassegnati, ordinariamente riservati alle operazioni di carico e scarico.

6. Il rilascio del pass **"ARP"**, per la sosta all'interno della ZTL, è a titolo oneroso, proporzionato ad un ipotetico canone annuo forfettario sostitutivo dell'obbligazione al pagamento della tariffa oraria richiesta per usufruire dei parcheggi su suolo pubblico in ZTL.

7. La validità del pass cessa contestualmente al venir meno delle condizioni previste per il suo rilascio

4.1.4 – OPERATORI ECONOMICI CON SEDE IN ZTL

1. Rientrano in tale categoria i titolari di attività economiche che hanno la sede – legale o operativa - nelle vie o piazze comprese in ZTL e che non siano in grado di vantare i requisiti e godere delle autorizzazioni di cui al precedente 4.1.2 (non abitanti possessori di posti auto).

2. Il titolare dell'attività economica svolta in ZTL ha facoltà di chiedere il rilascio di uno o più pass, di accesso e sosta (tipo “**APO**”) in numero corrispondente ai veicoli in suo possesso, secondo le indicazioni che egli stesso dovrà dichiarare e dimostrare all'atto della richiesta. I richiedenti devono dimostrare la proprietà del veicolo per il quale intendono ricevere il pass, solo nel caso non abbiano auto di proprietà già aventi un qualsiasi tipo di pass si riterrà titolo abilitante al rilascio del pass; APO il comodato d'uso, il leasing ed altre forme di possesso dell' autoveicolo.

3. Il pass “**APO**” consente di entrare nella ZTL e di sostare - nell'arco dell'intera giornata - negli appositi stalli destinati a parcheggio sul suolo pubblico. L'esibizione del pass “**APO**”, relativamente alle modalità di sosta, non dà luogo ad agevolazioni tariffarie e/o orarie costituendosi soltanto come autorizzazione preventiva all'uso, dei parcheggi pubblici situati nella ZTL.

4. I pass “**APO**” riporteranno il numero di targa dei veicoli a cui è consentito l'ingresso e la sosta nella ZTL e si riterranno validi per il solo e singolo veicolo corrispondente.

5. Il titolare dell'attività economica o il legale rappresentante o altra persona da questi delegata, ha facoltà inoltre di chiedere il rilascio di pass “**ANR**” per i dipendenti ed i collaboratori a cui viene riservato uno spazio per la sosta all'interno della proprietà, previa dichiarazione della sussistenza del continuativo rapporto lavorativo/di collaborazione e del relativo spazio di sosta.

7. L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di attivarsi per concordare, anche con privati, la possibilità di utilizzare spazi di sosta collettivi, a tariffa agevolata, a favore dei soggetti che svolgono l'attività lavorativa presso una sede aziendale posta nell'ambito della ZTL. L'uso agevolato dei parcheggi a pagamento, pubblici o privati, sarà in ogni caso convenzionato specificatamente, con modalità che potranno essere affatto differenti rispetto alle limitazioni numeriche contenute nel presente regolamento. La possibilità di usufruire di agevolazioni, orarie e/o tariffarie, nei parcheggi esterni alla ZTL è influente in relazione al diritto soggettivo del titolare di attività economica in ZTL di richiedere il pass “**APO**” come stabilito nei paragrafi precedenti del presente articolo.

4.2 - PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENTI E MEZZI

4.2.1 – MEZZI DI SERVIZIO

1. I veicoli appartenenti alle seguenti categorie: Carabinieri, Polizia Municipale, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, mezzi di soccorso sanitario, mezzi dedicati alla manutenzione dei servizi essenziali (acqua, elettricità, gas), tassisti titolari di licenza o noleggio con conducente, uffici tecnici comunali sono esentati dalla necessità di richiesta ed esibizione di un qualsiasi pass delle tipologie di cui all'articolo 3.1. Detti automezzi potranno accedere liberamente alla Z.T.L. con le precisazioni che siano a vista inequivocabilmente identificabili per la categoria di appartenenza e solo per ragioni di servizio.

All'inizio di ogni anno solare gli enti e le società di gestione dei servizi essenziali di cui sopra dovranno comunicare al competente ufficio comunale preposto al controllo degli accessi alla ZTL un elenco identificativo dei mezzi che si intendono accreditare quali mezzi da autorizzare.

Alla medesima disposizione di cui sopra sono tenuti i titolari di licenza di noleggio auto con conducente.

Gli elenchi avranno validità annuale.

La rilevazione, in ZTL, di una targa non riportata negli elenchi di accreditamento farà ritenere il mezzo in questione sanzionabile per avere violato le norme limitative dell'accesso alla zona.

4.2.2 – ISTITUTI DI CREDITO E TRASPORTO VALORI

1. A ciascuna delle filiali degli Istituti di Credito, con sede in ZTL, ai fini di agevolare l'eventuale trasporto valori o altre operazioni assimilabili che necessitano particolari accorgimenti di sicurezza, sono concessi fino a un massimo di due permessi di transito e sosta limitatamente agli orari di apertura delle rispettive sedi (a meno di comprovata diversa necessità oraria).

2. I pass saranno di tipo “**APo**”, rilasciati alle medesime condizioni di cui al precedente articolo 4.4, escluso il rimando ai requisiti riferiti al possesso del veicolo.

3. I pass “**APo**” rilasciati ai sensi del presente comma non incidono sui caratteri qualitativi e quantitativi stabiliti al citato 4.1.4.

4. Relativamente alla categoria portavalori o a veicoli privati adibiti a tale uso (solo in casi particolari) saranno rilasciati pass tipo “**APo**”, in numero massimo corrispondente ai veicoli di cui tali soggetti sono possessori, indipendentemente dal requisito relativo alla localizzazione della sede dell'azienda di riferimento.

4.2.3 – CATEGORIE PROTETTE

1. L'esposizione del contrassegno identificativo del particolare stato di categoria protetta consente

la sosta negli appositi stalli destinati a parcheggio di persone disabili, ancorché situati nell'ambito della ZTL.

2. I soggetti possessori di veicoli così contrassegnati sono esentati dalla necessità di richiedere ed esporre il pass di accesso alla ZTL.

4.2.4 – MEDICI E MINISTRI DI CULTO

1. I medici di base compresi nell'elenco ufficiale fornito dall'A.S.L. operanti nel Comune di Saronno potranno richiedere il rilascio di un pass specifico per entrare nella Z.T.L..

2. La suddetta speciale autorizzazione sarà nominativa, giustificata dall'esercizio della prestazione medica, perciò costituita da apposito contrassegno da esporre in modo visibile sull'auto, indipendentemente dal veicolo di volta in volta utilizzato dal professionista. L'intestatario del pass è ritenuto responsabile della conservazione e dell'uso del pass.

3. Analogamente godranno delle medesime agevolazioni all'accesso alla ZTL i ministri di ogni culto nell'esercizio delle loro funzioni di assistenza spirituale a favore della popolazione residente.

4. L'esposizione dello speciale pass di cui sopra, assimilabile al pass "APO", consente di entrare nella ZTL e di sostare - nell'arco dell'intera giornata - negli appositi stalli destinati a parcheggio sul suolo pubblico. L'esibizione del pass, per quanto concernente le modalità di sosta, non dà luogo ad agevolazioni tariffarie e/o orarie costituendo soltanto autorizzazione preventiva all'uso, di fatto riservato ed esclusivo, dei parcheggi pubblici situati nella ZTL.

4. Il rilascio dei suddetti pass speciali è a titolo oneroso; l'ammontare del "canone di accesso" sarà calcolato e preteso su base annua e si terrà conto dell'ulteriore privilegio concesso al veicolo così autorizzato in relazione all'uso riservato degli spazi di sosta pubblici situati nella ZTL.

5. Il rilascio dei pass speciali è strumentale alle opere di assistenza, corporale o spirituale, che non possono essere svolte in altro luogo diverso dalla dimora dell'assistito stesso.

6. I medici che esercitano l'attività ambulatoriale all'interno della ZTL, ai fini delle autorizzazioni ad accedervi in auto e/o sostarvi, sono tenuti a richiedere l'emissione del pass tipo APO destinato alle diverse categorie di operatori economici, lavoratori e collaboratori impiegati nelle sedi aziendali presenti in centro città (vedi disposizioni al capitolo 4.1.4).

4.2.5 –MOTIVI CONTINGENTI O URGENTI

1. Per i motivi contingenti o urgenti potranno essere rilasciati i pass di tipo "T" (temporanei). I pass saranno forniti su semplice supporto cartaceo con l'indicazione dei due elementi fondamentali per il controllo:

Regolamento Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Città di Saronno (VA)

- il numero di targa del veicolo autorizzato
- il periodo di autorizzazione

Dovranno essere esposti in maniera visibile sia quando si circola in Z.T.L. che quando si sosta.

2. I pass di tipo “**T**” consentono l’ingresso in ZTL e la sosta, negli appositi stalli destinati a parcheggio su suolo pubblico .

L’autorizzazione all’accesso è di norma gratuita salvo nei casi di cui ai commi seguenti.

I veicoli autorizzati sostando sul suolo pubblico saranno comunque tenuti al pagamento della tariffa oraria prevista.

In ogni caso sono esentate dal pagamento della tariffa le macchine sostitutive (auto di cortesia) di veicoli già in possesso di pass “**ARP**”, previa dichiarazione rilasciata dall’interessato finalizzata alla temporanea sospensione dell’efficacia del pass “**ARP**” non utilizzabile.

3. L’urgenza dell’intervento che ha obbligato all’eventuale ingresso non autorizzato può essere posteriormente dichiarata e giustificata entro 48 ore dall’evento.

Il rilascio a posteriori del pass “**T**” comporterà il versamento di una tariffa su base giornaliera, senza alcuna sanzione aggiuntiva.

4. Per le attività lavorative da svolgersi per più giorni di seguito (per esempio lavori edili), il pass “**T**” sarà emesso in ragione della prevedibile durata del cantiere e dietro versamento di una somma forfettaria proporzionata al periodo di autorizzazione.

Il pass “**T**” di durata maggiore della singola giornata non potrà essere emesso a posteriori del verificarsi dell’evento.

Tale somma non comprenderà altre imposizioni dovute per l’occupazione del suolo pubblico.

IL SEGUENTE TARIFFARIO E' STATO APPROVATO DALLA GIUNTA COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 2 FEBBRAIO 2012
CON DELIBERA N. 25 .

REGOLAMENTO ZONA A TRAFFICO LIMITATO				
TARIFFE E ONERI AMMINISTRATIVI PER RILASCIO PASS DI ACCESSO E/O SOSTA IN ZTL				
	spese per produzione pass e istruttoria amministrativa	canone accesso e/o sosta	TOTALE	
• TIPO "AR"	€ 15,00 €	-	€	15,00
• TIPO "ANR"	€ 15,00 €	-	€	15,00
• TIPO "ARP"	€ 15,00 €	70,00 €	€	85,00
• TIPO "ARP" successivi al primo	€ 15,00 €	100,00 €	€	115,00
• TIPO "APo"	€ 15,00 €	-	€	15,00
• TIPO "SPECIALE" o "STRAORDINARI"	€ 15,00 €	-	€	15,00